## U.S. Employment \& Economic Impact by State

## Overview

The U.S. civil aviation maintenance industry employs 311,614 people and generates $\$ 44.4 \mathrm{~B}$ in economic activity. (Figure 1.) MRO accounts for $78 \%$ of the total employment in the U.S. with 244,144 employees. Within the MRO industry, companies that are certificated by the FAA under part 145 are the largest employers with some 195,114 employees. The remaining 49,030 are employed by other companies involved in civil aviation. Parts manufacturing and distribution accounts for the remaining $22 \%$ of employment with 67,470 employees. MRO generates $48 \%$ of the economic activity or \$21.3B. With $22 \%$ of the total employment, parts manufacturing and distribution, accounts for $52 \%$ of the total economic activity or $\$ 23.1 \mathrm{~B}$.

Figure 1. 2014 U.S. CIVIL MRO EMPLOY-
MENT \& ECONOMIC ACTIVITY



Analyzing the MRO industry at the state level, TeamSAI estimates that California, Florida, Georgia, and Texas combined represent $35 \%$ of the total U.S. civil aviation maintenance employment with an estimated 110,330 employees. The top ten states represent $62 \%$ of the total employment in the U.S. (Figure 2.)

Figure 2. 2014 U.S. EMPLOYMENT RANKING BY STATE (\# EMPLOYEES)
\# EMPLOYEES


Source: FAA/BLS/RITA/TeamSAI Consulting Services analysis

Figure 3. 2014 U.S. ECONOMIC ACTIVITY RANKING BY STATE (\$USB)
ECONOMIC ACTIVITY


Source: FAA/BLS/RITA/TeamSAI Consulting Services analysis

California and Texas also generate the most economic activity followed by Arizona, Connecticut, Georgia, and Washington. Together, these six states generate $49 \%$ of the total economic activity. (Figure 3.)

Figure 4 presents the detailed employment and economic impact at the state level．
Figure 4． 2014 U．S．AVIATION MAINTENANCE INDUSTRY EMPLOYMENT AND ECONOMIC IMPACT

| State | Aviation Maintenance Industry Employement |  |  |  | Aviation Maintenance Industry Economic Activity |  |  |
| :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: | :---: |
|  | Maintenance，Repair FAA Repair Station | Overhaul（MRO） <br> Air Carrier | Parts Manufacturing ／Distribution | Total Employment | Maintenance，Repair and Overhaul（MRO） | Parts Manufacturing ／Distribution | Total Economic Activity |
| AK | 490 | 417 | 9 | 916 | \＄79，094，837 | \＄3，084，064 | \＄82，178，901 |
| AL | 5，065 | － | 28 | 5，093 | \＄441，692，780 | \＄9，594，866 | \＄451，287，646 |
| AR | 2，927 | 79 | 61 | 3，067 | \＄262，137，906 | \＄20，903，101 | \＄283，041，007 |
| AZ | 6，306 | 978 | 9，907 | 17，191 | \＄635，200，436 | \＄3，394，869，148 | \＄4，030，069，584 |
| CA | 26，296 | 3，170 | 5，493 | 34，959 | \＄2，569，579，358 | \＄1，882，307，079 | \＄4，451，886，437 |
| CO | 1，211 | 1，535 | 15 | 2，761 | \＄239，464，634 | \＄5，140，107 | \＄244，604，741 |
| CT | 5，042 | 240 | 7，067 | 12，349 | \＄460，616，241 | \＄2，421，675，610 | \＄2，882，291，851 |
| DE | 893 | 25 | 83 | 1，001 | \＄80，054，091 | \＄28，441，924 | \＄108，496，015 |
| FL | 16，536 | 3，780 | 976 | 21，292 | \＄1，771，654，593 | \＄334，449，610 | \＄2，106，104，203 |
| GA | 16，225 | 3，338 | 1，435 | 20，998 | \＄1，705，989，309 | \＄491，736，876 | \＄2，197，726，185 |
| GU | 21 | 54 | － | 75 | \＄6，540，367 | \＄0 | \＄6，540，367 |
| HI | 158 | 863 | 8 | 1，029 | \＄89，036，195 | \＄2，741，390 | \＄91，777，585 |
| IA | 2，738 | － | 4，443 | 7，181 | \＄238，766，995 | \＄1，522，499，609 | \＄1，761，266，604 |
| ID | 501 | 95 | 33 | 629 | \＄51，974，116 | \＄11，308，235 | \＄63，282，351 |
| IL | 4，010 | 4，501 | 1，441 | 9，952 | \＄742，200，839 | \＄493，792，918 | \＄1，235，993，757 |
| IN | 3，450 | 618 | 1，164 | 5，232 | \＄354，749，502 | \＄398，872，281 | \＄753，621，783 |
| KS | 5，479 | 53 | 4，932 | 10，464 | \＄482，417，465 | \＄1，690，067，088 | \＄2，172，484，552 |
| KY | 538 | 965 | 44 | 1，547 | \＄131，068，953 | \＄15，077，646 | \＄146，146，600 |
| LA | 2，040 | 135 | 187 | 2，362 | \＄189，670，641 | \＄64，079，997 | \＄253，750，638 |
| MA | 2，060 | 486 | 268 | 2，814 | \＄222，023，656 | \＄91，836，573 | \＄313，860，229 |
| MD | 1，102 | 246 | 593 | 1，941 | \＄117，552，195 | \＄203，205，552 | \＄320，757，747 |
| ME | 923 | － | 129 | 1，052 | \＄80，490，116 | \＄44，204，918 | \＄124，695，033 |
| MI | 4，377 | 1，946 | 2，531 | 8，854 | \＄551，396，534 | \＄867，307，340 | \＄1，418，703，874 |
| MN | 2，367 | 1，557 | 360 | 4，284 | \＄342，191，998 | \＄123，362，561 | \＄465，554，559 |
| MO | 1，630 | 276 | 23 | 1，929 | \＄166，212，525 | \＄7，881，497 | \＄174，094，022 |
| MP | 6 | － | － | 6 | \＄523，229 | \＄0 | \＄523，229 |
| MS | 1，076 | 23 | 140 | 1，239 | \＄95，838，177 | \＄47，974，329 | \＄143，812，506 |
| MT | 367 | － | 18 | 385 | \＄32，004，195 | \＄6，168，128 | \＄38，172，324 |
| NC | 3，788 | 1，031 | 384 | 5，203 | \＄420，240，376 | \＄131，586，732 | \＄551，827，108 |
| ND | 233 | － | 99 | 332 | \＄20，318，740 | \＄33，924，704 | \＄54，243，444 |
| NE | 1，079 | － | 1，297 | 2，376 | \＄94，094，079 | \＄444，447，894 | \＄538，541，973 |
| NH | 661 | － | 33 | 694 | \＄57，642，434 | \＄11，308，235 | \＄68，950，669 |
| NJ | 4，060 | 1，735 | 449 | 6，244 | \＄505，352，351 | \＄153，860，528 | \＄659，212，879 |
| NM | 462 | － | 47 | 509 | \＄40，288，660 | \＄16，105，668 | \＄56，394，328 |
| NV | 545 | 1，175 | 116 | 1，836 | \＄149，992，415 | \＄39，750，159 | \＄189，742，573 |
| NY | 5，761 | 3，438 | 2，743 | 11，942 | \＄802，197，805 | \＄939，954，181 | \＄1，742，151，986 |
| OH | 6，052 | 937 | 3，174 | 10，163 | \＄609，474，993 | \＄1，087，646，581 | \＄1，697，121，573 |
| OK | 12，188 | 335 | 523 | 13，046 | \＄1，092，066，867 | \＄179，218，387 | \＄1，271，285，254 |
| OR | 1，645 | 552 | 116 | 2，313 | \＄191，589，149 | \＄39，750，159 | \＄231，339，307 |
| PA | 3，411 | 1，536 | 114 | 5，061 | \＄431，402，602 | \＄39，064，811 | \＄470，467，414 |
| PR | 116 | 55 | － | 171 | \＄14，912，037 | \＄0 | \＄14，912，037 |
| RI | 251 | － | 44 | 295 | \＄21，888，428 | \＄15，077，646 | \＄36，966，074 |
| SC | 2，197 | 164 | 10 | 2，371 | \＄205，890，751 | \＄3，426，738 | \＄209，317，489 |
| SD | 83 | － | 170 | 253 | \＄7，238，006 | \＄58，254，543 | \＄65，492，549 |
| TN | 2，633 | 2，055 | 601 | 5，289 | \＄408，816，535 | \＄205，946，942 | \＄614，763，478 |
| TX | 21，871 | 7，300 | 3，910 | 33，081 | \＄2，543，853，915 | \＄1，339，854，483 | \＄3，883，708，398 |
| UT | 342 | 697 | 458 | 1，497 | \＄90，605，883 | \＄156，944，592 | \＄247，550，475 |
| VA | 1，179 | 1，557 | 2，336 | 5，072 | \＄238，592，585 | \＄800，485，952 | \＄1，039，078，538 |
| VI | 2 | － | － | 2 | \＄174，410 | \＄0 | \＄174，410 |
| VT | 171 | － | 297 | 468 | \＄14，912，037 | \＄101，774，113 | \＄116，686，150 |
| WA | 8，838 | 888 | 9，012 | 18，738 | \＄848，154，783 | \＄3，088，176，114 | \＄3，936，330，897 |
| WI | 2，155 | 195 | 94 | 2，444 | \＄204，931，497 | \＄32，211，335 | \＄237，142，832 |
| WV | 1，483 | － | 38 | 1，521 | \＄129，324，855 | \＄13，021，604 | \＄142，346，459 |
| WY | 74 | － | 17 | 91 | \＄6，453，162 | \＄5，825，454 | \＄12，278，616 |
| Total | 195，114 | 49，030 | 67，470 | 311，614 | \＄21，290，551，239 | \＄23，120，200，000 | \＄44，410，751，239 |

[^0]
[^0]:    Source：FAA／BLS／RITA／TeamSAI Consulting Services analysis

